

PAT-NO: JP357126721A
**DOCUMENT-
IDENTIFIER:** JP 57126721 A
TITLE: MOTORCYCLE HAVING ENGINE WITH
TURBOSUPERCHARGER
PUBN-DATE: August 6, 1982

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
INOUE, KAZUO	
OTSUKA, TSUNEO	

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
HONDA MOTOR CO LTD	N/A

APPL-NO: JP56009822**APPL-DATE:** January 26, 1981**INT-CL (IPC):** B60K013/04 , F02B037/00**ABSTRACT:**

PURPOSE: To permit a supercharger to be cooled effectively without being set in projected state by arranging the engine block of a V type engine in the lengthwise direction and permitting the block in the front part to be tilted frontward and installing a turbo-supercharger in the vacant space between the lower of the front block and the front of a crank case.

CONSTITUTION: A turbo-supercharger S is installed in the space 3 interposed between the undersurface of the first engine block 21 and the front surface of a crank case 1, and interference with each part of an engine can be obviated. The exhaust gas discharged into an exhaust manifold 12 from each cylinder 4 revolves a turbine vane wheel 16, when passing through a turbine T, and drives a compressor vane wheel 18 through a rotary shaft 20. Therefore, the air inhaled from an air cleaner 11 is compressed in a compressor C and sent into a prechamber 9 and distributed into the branched pipes of an intake manifold 5, and the flow rate is controlled by a throttle valve 6, and the air is mixed with the injection fuel from an injection nozzle 7 and supplied into a cylinder 4.

COPYRIGHT: (C)1982,JPO&Japio

特開昭57-126721(3)

第1図は本発明自動二輪車の一実施例の側面図、

第2図はそのターボ過給機付V型エンジンの概略
図である。

E…エンジン、F…車体フレーム、S…ターボ
過給機、Wf…前輪、Wr…後輪、1…クランク
ケース、21…第1エンジンブロック、22…第
2エンジンブロック、3…空所。

に起因して吸気マニホールド5内に圧力脈動が惹
起されると、その圧力脈動はブリチヤンペ9により
減衰され、コンプレッサCのサーチング現象が
防止される。

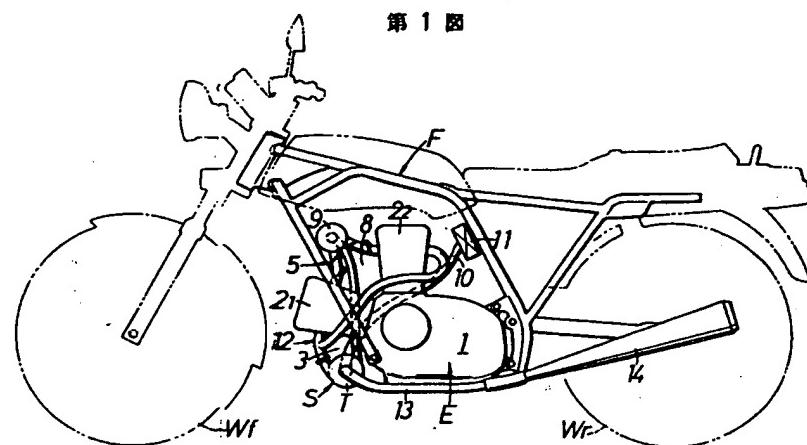
以上のように本発明によれば、V型エンジンの
第1および第2エンジンブロックを車両の前後方
向に配列すると共に前部の第1エンジンブロック
を前傾させ、この第1エンジンブロックの下面と
クランクケースの前面とに挟まれる空所にターボ
過給機を配設したので、自動二輪車の走行中、タ
ーボ過給機は走行風を直接受けてよく冷却され、
エンジンの過給を良好に行うことができる。しか
も前記空所に収められるターボ過給機は、エンジ
ン各部との干渉が回避され、そのレイアウトが容
易であり、また車両外側方への突起物とはならず、
車両の外観を良好にし得るものである。

4. 図面の簡単な説明

特許出願人 本田技研工業株式会社
代理人 弁理士 落合



第1図



第2図

